

BITWA O ANGIELSKĄ GRANICĘ CZY BUSINESS AS USUAL?

KRAJOBRAZ PO BREXICIE

Szokujący wynik czerwcowego referendum zwrócił uwagę na problemy i bolączki brytyjskiego społeczeństwa. Jednym z nich jest strach przed zwiększającą się liczbą imigrantów. W umyśle wielu Brexit miał być ochroną przed niekontrolowanym napływem imigrantów. Czy tak będzie, czas pokaże, na razie władze Calais próbują wyrzucić na rządzie brytyjskim presję, aby do Dover przeniesiono obóz uchodźców i aby tam odbywała się odprawa celna. Czy są to pogroźki rozczarowanych Francuzów, czy coś na co rząd brytyjski będzie musiał się zgodzić, wkrótce się przekonamy.

W umyśle wielu Brexit miał być skuteczną ochroną przed niekontrolowanym napływem imigrantów do Zjednoczonego Królestwa. Jak będzie w rzeczywistości?

Na chwilę obecną na granicach panuje chaos, długie kolejki i wzmożone kontrole. Kierowcy donoszą o nowych napadach i pogroźkach (ze strony imigrantów), z którymi spotykają się, próbując dostać się do Wielkiej Brytanii.

Przed nami przynajmniej dwa lata niepewności i kolejnych niespodzianek

Kierowcy będą zmagać się z jednej strony z niepewnością związaną z napadami przez nielegalnych imigrantów, a z drugiej – z niepewnością, co do tego, czy przypadkiem nie zostaną zatrzymani przez brytyjskie służby celne (Border Force) i czy nie zostaną ukarani.

Brytyjskie służby celne mają szerokie uprawnienia oraz wachlarz dostępnych im sankcji. W przypadku, gdy w pojeździe znajdą nielegalnego imigranta, najczęściej nakładają kary w postaci grzywny. Właściciele samochodów, przewoźnicy oraz kierowcy mogą być ukarani grzywnami do 2 tys. funtów za każdego nielegalnego imigranta.

Jaka jest możliwość obrony?

Na podstawie art. 34 ust. 3 Ustawy z 1999 o Imigracji i Udzielaniu Azylu oraz Kodeksu Postępowania z 2004 r. kierowca lub przewoźnik mają możliwość obrony, jeśli mogą wykazać, że:

- Kierowca lub przewoźnik nie wiedział lub nie miał podstawy, aby wiedzieć o osobie ukrywającej się w pojeździe;
- pojazd objęty był „skutecznym systemem”, zapobiegającym przewożeniu osób nielegalnie przekraczających granice;
- osoby odpowiedzialne za funkcjonowanie tego systemu wypełniły swoje obowiązki.

Co to jest „skuteczny system”?

„Skuteczny system” to zespół zachowań i procedur, które mają na celu zabezpieczenie samochodu i zniwelowanie możliwości dostania się do niego osobom niepożądanym. System ten składa się z kilku etapów i czynności, które na każdym z nich należy wykonać. Te etapy to:

Landscape after Brexit

A shocking result of the June referendum brought into light many problems and concerns of British society. One of them is the fear of an increase in immigration. Many people thought of Brexit as a means of protection against the uncontrolled surge in the number of immigrants. Time will show if it proves true; as yet, Calais authorities attempt to pressurize the

British government to move the refugee camp and related customs procedures to Dover. Are these only empty threats on the part of disappointed Frenchmen, or is it something with which the British government will have to comply? We may learn soon.



1. Załadunek przed wyjazdem

- | Naprawić przecięcia i przedarcia;
- | wszystkie widoczne uszkodzenia wpisać do aktu kontroli;
- | dokładnie skontrolować pojazd, upewnić się, że nikt do niego się nie przedostał;
- | uzyskać pisemne potwierdzenie od osoby kontrolującej;
- | zamknąć, zabezpieczyć, zaplombować (numer seryjny plomb właściciela wpisać w dokumentach przewozowych).

2. Po każdym postoju:

- | Sprawdzić dach, tylne drzwi, wszystkie osie, zamki i kłódki;
- | ustalić, czy są jakieś uszkodzenia lub ślady dotyknięcia zamków i plomb;
- | w przypadku zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia czy prób przedostania się do pojazdu, należy sprawdzić pojazd i naczepę, następnie znowu zamocować wszystkie urządzenia blokujące.

3. Przed przekroczeniem granicy z Wielką Brytanią czy wjazdem do strefy kontroli

- | Ponownie sprawdzić dach, tylne drzwi, wszystkie osie, zamki;

- | ustalić, czy są jakieś uszkodzenia lub ślady dotyknięcia zamków i plomb;
- | w przypadku zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia czy prób przedostania się do pojazdu, należy sprawdzić pojazd i naczepę, następnie znowu zamocować wszystkie urządzenia blokujące;
- | jeśli nie było możliwości zaplombowania pojazdu, należy wykonać gruntowne sprawdzenie ładunku i całego pojazdu.

W dokumencie kontroli pojazdu należy rejestrować wszystkie wykonane czynności (podczas załadunku, po postojach, przed wjazdem do strefy kontroli Wielkiej Brytanii i przed wjazdem na terytorium Wielkiej Brytanii).

4. Kierowca powinien:

- | być ostrożny;
- | być czujny;
- | wozić ze sobą zapasowe urządzenia blokujące i akt kontroli;
- | przechowywać pisemne instrukcje i akt kontroli w kabinie pojazdu;
- | wpisywać wyniki wszystkich kontroli w akcie kontroli pojazdu;
- | zawiadamiać władze Wielkiej Brytanii,



Autorka artykułu
Kate Bogusławska
jest partnerem

w londyńskiej kancelarii prawnej
Carter Lemon Camerons LLP.

Carter Lemon Camerons LLP
Solicitors

**BREXIT CZY NIE, ALE
JAK MÓWIĄ ANGLICY:
„BUSINESS AS USUAL”.**

Na chwilę obecną na granicach Francji i Wielkiej Brytanii panuje chaos, długie kolejki i wzmożone kontrole.



69 POLSKICH FIRM TRANSPORTOWYCH POSIADA OBECNIE AKREDYTACJĘ BORDER FORCE, POŚWIADCZAJĄCĄ ZABEZPIECZENIE POJAZDÓW PRZED DOSTANIEM SIĘ DO NICH NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW.

w szczególności Straż Graniczną, policję o wszelkich podejrzeniach, jeśli kierowca uważa, że ktoś próbował przedostać się do pojazdu bez jego wiedzy.

I tu następuje problem, o którym słyszeliśmy wielokrotnie: kierowca twierdzi, że spełnił wszystkie powyższe obowiązki, samochód został prześwietlony po francuskiej stronie, nic nie znaleziono, natomiast nielegalnych imigrantów znaleziono po angielskiej stronie. Czy powodem tego jest celowa opieszałość Francuzów, czy lepsze umiejętności wyszukiwania Anglików czy po prostu przypadek, można by polemizować. Efektem jest nałożenie kar na kierowcę i przewoźnika – właściciela pojazdu.

Jak się bronić przed tymi karami?

Przy składaniu apelacji, przede wszystkim kierowca i przewoźnik muszą udowodnić, że nie wiedzieli o nielegalnym pasażerze. Pomocną jest możliwość udowodnienia, że firma posiada „skuteczny system” i że kierowca się do niego stosował.

Ponadto, dobrze jest przystąpić do systemu akredytacji, stworzonego przez służby graniczne dla firm transportowych, który ma na celu promowanie bezpieczeństwa przewozu oraz uniemożliwienie nielegalnym imigrantom dostania się do pojazdu.

Mogą do niego przystąpić firmy transportowe niezależnie od wielkości oraz narodowości. Warunkiem jest wykazanie, że firmy te operują skutecznym systemem, oraz że podejmują odpowiednie kroki prewencyjne oraz regularnie przeprowadzają odpowiednie szkolenia. Wnioski są oceniane na podstawie dostarczonej informacji, choć czasami przedstawiciele służb granicznych mogą odwiedzić firmę aplikanta, aby naocznie sprawdzić, jakie systemy prewencyjne są w użyciu i jak działają w praktyce. Spełnianie tych warunków jest weryfikowane i jeśli firma transportowa przestanie spełniać potrzebne wymogi, wtedy może stracić akredytację.

14 lipca brytyjska straż graniczna opublikowała listę wszystkich bieżących akredytacji. Znajduje się na niej 69 firm z Polski. Warto postarać się, aby na tej liście się znaleźć, bo świadczy to o tym, że firma jest dobrze zorganizowana i spełnia wszelkie wymogi. Wysłała to pozytywny sygnał do służb granicznych, ale jest też dobrym narzędziem marketingowym dla klientów, którzy często sprawdzają rzetelność firm poprzez analizę takich akredytacji. Brexit czy nie, ale jak mówią Anglicy: „business as usual”.

Kate Boguslawska



**Polska
Logistyka**
2016

XIII FORUM POLSKICH MENEDŻERÓW LOGISTYKI

19-20 PAŹDZIERNIKA 2016

Podczas tegorocznego forum m.in.:

- ▶ Zarządzanie ryzykiem w globalnym supply chain
- ▶ Optymalizacja działań logistycznych
- ▶ Dojrzały Łańcuch Dostaw zorientowany na partnerstwo i przywództwo
- ▶ Logistics 4.0 oraz IoT, czyli logistyka przyszłości
- ▶ Czas Kobiet, czyli Ladies First - pierwsze stowarzyszenie kobiet w logistyce
- ▶ AKADEMIA MENEDŻERA LOGISTYKI

LOGISTICS MANAGEMENT
Najważniejsze Spotkanie Liderów Logistyki!

Wśród prelegentów m.in.:



Rafał Brzoska
Grupa Integer.pl



Katarzyna Piątkowska
Coca-Cola HBC Polska



Katarzyna Pyś-Fabianczyk
BNP Paribas Real Estate
na Europę Środkowo-Wschodnią



Sebastian Soltys
LPP S.A.